



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 19.03.2026 nr 16-6/25-04777-038

Meie 24.03.2026 nr 8-5/26/10132-10

RB raudteetrassi lõigu „Pärnu-Kabli“ KMH aruande eelnõu

Olete esitanud seisukoha võtuks Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Pärnu – Kabli“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise aruande, OÜ ELLE töö nr 25KR05, eelnõu.

Kavandatav tegevus on Rail Balticu raudteetrassi rajamine ja kasutamine lõigul „Pärnu - Kabli“. „Pärnu - Kabli“ lõigu pikkus on ~45 km, mis algab põhjaosas Pärnu linna ja Häädemeeste valla piirilt vahetult peale Pärnu maastikukaitseala, jõuab peale Reiu jõe ületust tagasi Pärnu linna territooriumile, kust edasi suundub lõuna poole Saarde valda. Saarde vallas kulgeb trass Reiu jõe ja Luitemaa looduskaitseala vahelt edasi lõunasse läbi metsamassiivide ning jõuab tagasi Häädemeeste valla territooriumile. Kavandatava raudtee trassikoridor ja raudtee põhimõtteline lahendus määrati varasemalt koostatud Rail Balticu maakonnaplaneeringutega. KMH viidi läbi raudtee ehitusprojektile, mille käigus koostati nimetatud lõigule täpsem lahendus. Raudtee projekteeriti projekteerimisjuhistes ja eksploatatsioonikavas kirjeldatud nõuete alusel.

Transpordiamet, tutvunud esitatud eelnõuga märgib järgmist:

- p 4.3.3. Ehitusmaavarade kasutamine, vajab täiendamist menetluses olevate maavara kaevandamise loa taotluste märkimisega koos nendes kaevandatavate mahtudega. Taotlused on küll loetletud eelnõu lk 93, aga ainult üldistavalt;
- käsitlemata on võimalus kasutada raudtee rajamisel aherainet. Kui seda materjali ikkagi kasutatakse, siis märkida ka eeldatavad aheraine mahalaadimisplatsid ja võimalikud veoteed;
- p 5.1.2. Raudteega ristuvad teed, vajab lisamist Pärnu maakonnaplaneeringu teemaplaneeringuga „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0“ määratud lõikumine Via Baltica Pärnu Suure ümbersõidu trassiga;
- arvestades kohaliku elanikkonna liikuvuse tagamist, lisada võimalik nimekiri püsivalt suletavatest teedest raudtee ehitamise ja eksploateerimise ajal.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee